

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /CD-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 8 năm 2026

CÔNG ĐIỆN
tăng cường chủ động ứng phó với
mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:

- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố từ Điện Biên, Lai Châu, Sơn La, Lào Cai, Tuyên Quang, Thái Nguyên, Phú Thọ, Bắc Ninh, Cao Bằng, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Hưng Yên, Hải Phòng, Hà Nội, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II;
- Các Cảng vụ Hàng hải: Quảng Ninh, Thái Bình, Hải Phòng, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh;
- Các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, điều tiết không chế bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia khu vực miền Bắc và Bắc Trung Bộ.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo tại văn bản số 12899/BXD-VT&ATGT ngày 16/8/2026 của Bộ Xây dựng về việc tăng cường chủ động ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất, Công điện số 41/CD-BCĐ-BNNMT ngày 15/8/2026 của Trưởng Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự Quốc gia về việc ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất và triển khai thực hiện văn bản của Bộ Xây dựng về việc tăng cường chủ động ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất;

Theo Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, từ đêm ngày 17/8 đến ngày 21/8/2026, khu vực Bắc Bộ và từ Thanh Hóa đến Hà Tĩnh có mưa vừa, mưa to và dông, cục bộ có nơi mưa rất to với lượng mưa phổ biến từ 150 - 300mm, cục bộ

có nơi trên 450mm; riêng khu vực Lai Châu, Điện Biên, Bắc Tuyên Quang, Cao Bằng, Lạng Sơn lượng mưa phổ biến từ 100 - 200mm, cục bộ có nơi trên 300mm; nguy cơ xảy ra mưa có cường độ lớn, ngập úng tại các vùng trũng thấp, khu đô thị, khu công nghiệp; lũ quét trên các sông, suối nhỏ và sạt lở đất tại khu vực sườn dốc.

Để chủ động ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất, bảo đảm an toàn giao thông đường thủy và hạn chế thấp nhất thiệt hại về người, phương tiện, hàng hóa và kết cấu hạ tầng giao thông, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Theo dõi chặt chẽ các bản tin cảnh báo, dự báo mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất, lốc, sét, mưa đá và diễn biến mực nước trên các tuyến sông; sẵn sàng triển khai các phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn phù hợp, bảo đảm giao thông đường thủy an toàn, thông suốt; có biện pháp bảo vệ công trình, kho tàng, nhà cửa, phương tiện, báo hiệu để hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra.

2. Chuẩn bị nhân lực, phương tiện, vật tư, thiết bị sẵn sàng xử lý các sự cố gây ách tắc trên luồng, tuyến đường thủy nội địa; tổ chức lực lượng trực gác, bố trí đầy đủ báo hiệu, rào chắn tại các khu vực ngập sâu, nước chảy xiết, khu vực đã xảy ra hoặc có nguy cơ xảy ra sạt lở; kiên quyết không để người và phương tiện đi qua khu vực không bảo đảm an toàn.

3. Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố: phối hợp với các cơ quan, đơn vị thuộc Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các lực lượng chức năng tại địa phương trong công tác phòng, chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn; tuyên truyền, hướng dẫn doanh nghiệp vận tải thủy, chủ phương tiện và người lái phương tiện thường xuyên theo dõi tình hình khí tượng thủy văn, chủ động neo đậu tại vị trí an toàn, bảo đảm an toàn trong hoạt động vận tải hành khách, vận tải hành khách ngang sông và hoạt động chở khách của phương tiện thủy dân sinh trên địa bàn.

4. Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc: kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết, hướng dẫn giao thông, chống va trôi, bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia được giao quản lý; có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản đèn báo hiệu, biển báo hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu tại khu vực neo đậu; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị sẵn

sàng ứng cứu; phối hợp yêu cầu phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để phương tiện đâm va vào công trình vượt sông.

5. Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực, Cảng vụ Hàng hải: kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, điều tiết, hướng dẫn giao thông, chống va trôi; trong thời gian ảnh hưởng của mưa, lũ, không cho phương tiện rời cảng, bến khi điều kiện không bảo đảm an toàn; yêu cầu thuyền trưởng, người lái phương tiện hoặc chủ phương tiện có biện pháp khẩn cấp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và hàng hóa; phối hợp với lực lượng chức năng địa phương, chủ cảng, bến tổ chức trực, bố trí phao, báo hiệu cảnh báo các vị trí bị sạt lở hoặc có nguy cơ sạt lở, kiên quyết không cho người và phương tiện đi vào khu vực không an toàn.

6. Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực, Cảng vụ Hàng hải chủ động phối hợp với cơ quan liên quan tại địa phương kiểm tra các cảng, bến thủy nội địa chưa được công bố hoặc hết hạn; không để phương tiện neo đậu, xếp dỡ hàng hóa, hành khách tại cảng, bến không đủ điều kiện an toàn; yêu cầu chủ cảng, bến có phương án phòng, chống thiên tai, bố trí nơi neo đậu phương tiện an toàn trong thời gian ảnh hưởng của mưa, lũ; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành quy định về bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa.

7. Các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, điều tiết không chệch bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia khu vực miền Bắc và Bắc Trung Bộ: có phương án bảo vệ, thu hồi, bảo quản hệ thống báo hiệu; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu sau mưa, lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu, kè chỉnh trị trên tuyến; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; phối hợp yêu cầu phương tiện neo đậu gần cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn.

8. Các cơ quan, đơn vị tổ chức trực ban 24/24 giờ trong thời gian xảy ra mưa, lũ; thường xuyên cập nhật tình hình, kịp thời xử lý các tình huống phát sinh; phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết, phân luồng giao thông từ xa và thông báo kịp thời khi giao thông bị ách tắc do ảnh hưởng của thiên tai.

9. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị theo dõi sát diễn biến của mưa, lũ, chủ động ứng phó, huy động lực lượng, phương tiện và nguồn lực để khắc phục hậu quả, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt; thực hiện báo cáo kịp thời về Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam theo quy định.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc thực hiện và báo cáo kịp thời theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng (để ph/hợp chỉ đạo);
- Lưu: VT, VTATPT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hoàng Minh Toàn