

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /CHHĐTVN-VTATPT
V/v bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng
hải cho tàu biển và thuyền viên hoạt động tại
khu vực Trung Đông

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

Kính gửi:

- Các Cảng vụ hàng hải;
- Các Cảng vụ đường thủy nội địa;
- Các Hiệp hội chủ tàu;
- Các chủ tàu Việt Nam;
- Các Công ty cung ứng thuyền viên.

Hiện nay, tình hình an toàn hàng hải, an ninh hàng hải tại khu vực Trung Đông đang xảy ra nhiều bất ổn do các cuộc xung đột vũ trang. Hoạt động vận tải biển qua khu vực có nhiều nguy cơ gây mất an toàn, an ninh hàng hải. Để bảo đảm an toàn cho các tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế và thuyền viên Việt Nam làm việc trên các tàu biển nước ngoài có tuyến hành hải qua khu vực này, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị:

1. Các Chủ tàu Việt Nam có tàu biển hoạt động tuyến quốc tế:

- Rà soát thông tin về tình hình an toàn hàng hải, an ninh hàng hải tại khu vực trước khi có kế hoạch cho tàu khai thác, hoạt động tại khu vực Trung Đông.

- Đối với các tàu đang hoạt động tại khu vực Trung Đông: chủ động chỉ đạo các tàu áp dụng các biện pháp bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải phù hợp để bảo đảm an toàn cho thuyền viên và tàu biển như:

+ Sẵn sàng các phương án Ứng phó sự cố khẩn cấp, duy trì chế độ trực ca ở mức cao nhất và tránh xa các khu vực có hoạt động quân sự; hoặc đổi hướng về lãnh hải của các nước trung lập hoặc rời đi hoàn toàn.

+ Duy trì liên lạc thông suốt bảo đảm báo cáo vị trí đúng hạn, bảo đảm hệ thống AIS hoạt động chính xác và sẵn sàng tắt hoặc điều chỉnh theo hướng dẫn của chính quyền hàng hải để tránh nguy cơ bị nhận diện nhầm; theo dõi sát các bản tin thông báo cho người đi biển của NAVCENT.

+ Triển khai các biện pháp an ninh cao nhất theo Kế hoạch An ninh Tàu biển. Hạn chế thuyền viên làm việc trên boong hở khi qua eo biển Hormuz.

+ Có biện pháp ổn định tư tưởng đối với thuyền viên.

- Phối hợp với các cơ quan để hỗ trợ cho các thuyền viên có nhu cầu hồi hương an toàn.

2. Các Công ty Cung ứng thuyền viên: khi bố trí thuyền viên làm việc trên tàu biển có kế hoạch đi qua khu vực Trung Đông phải thường xuyên cập nhật, phổ biến tới tất cả thuyền viên các nguy cơ tàu biển bị tấn công; đề nghị thuyền viên triển khai nghiêm túc Kế hoạch an ninh tàu biển được phê duyệt, trong đó đặc biệt chú trọng đến các khuyến cáo của các tổ chức quốc tế có liên quan đến an toàn hàng hải, an ninh hàng hải tại khu vực.

3. Các Cảng vụ hàng hải, các Cảng vụ đường thủy nội địa: khuyến cáo nội dung tại văn bản này tới thuyền viên khi cấp phép cho các tàu biển có kế hoạch hành hải qua khu vực Trung Đông.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam thông báo để các đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Lưu: VT, VTATPT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hoàng Hồng Giang