

Số: /CĐ-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 02 năm 2026

CÔNG ĐIỆN

Về tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam điện:

- Các Sở Xây dựng;
- Các Chi Cục Hàng hải và Đường thủy;
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa.

Triển khai thực hiện Công điện số 17/CĐ-TTg ngày 22/02/2026 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đường thủy đặc biệt nghiêm trọng trên hồ Thác Bà, tỉnh Lào Cai và văn bản số 2146/BXD-AT&ATGT ngày 22/02/2026 của Bộ Xây dựng về tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông đối với hoạt động chở khách và hàng hóa (đặc biệt trong mùa lễ hội xuân Bính Ngọ) trên đường thủy nội địa; với mục đích tăng cường hơn nữa công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị như sau:

1. Các Sở Xây dựng:

Chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng địa phương, các Chi cục Hàng hải và Đường thủy, các Cảng vụ hàng hải và các Cảng vụ Đường thủy nội địa kiểm tra toàn diện việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa, điều kiện kinh doanh các cảng, bến hành khách và hàng hóa; tập trung kiểm tra ngay tại các cảng, bến về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với người, phương tiện; kiểm tra, hướng dẫn các biện pháp an toàn về phòng cháy, chữa cháy tại các cảng, bến và các phương tiện vận tải theo quy định.

Kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các cảng, bến hành khách và hàng hóa không phép, phương tiện không đủ điều kiện an toàn khai thác; không cho xuất bến đối với các phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn như chở quá số người quy định, chở hàng quá tải trọng cho phép, thiếu thiết bị an toàn, cứu sinh, cứu đám, hành khách không mặc áo phao cứu sinh hoặc không mang dụng cụ nổi cứu sinh.

2. Các Chi Cục Hàng hải và Đường thủy, các Cảng vụ hàng hải và các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực:

- Sẵn sàng phối hợp với các cơ quan chức năng có thẩm quyền như Công an, Bộ đội, Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh và chính quyền các cấp trong việc phối hợp quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy, hàng hải; đề xuất những bất cập trong công tác quản lý nhà nước.

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động vận chuyển hành khách và hàng hóa trên đường thủy nội địa, phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức kiểm tra, đôn đốc, giám sát việc chấp hành các quy định pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông đường thủy của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải khách và hàng hóa trên đường thủy nội địa.

- Các Cảng vụ Hàng hải và các Cảng vụ Đường thủy nội địa tăng cường kiểm tra, giám sát tại các cảng, bến, khu neo đậu thuộc thẩm quyền quản lý; tập trung kiểm tra các quy định về kết cấu hạ tầng, trang thiết bị an toàn và cứu sinh của phương tiện, người điều khiển phương tiện, đặc biệt là quy định về chở đúng số người quy định, phòng, chống cháy, nổ trên phương tiện; kiên quyết xử lý, không cấp phép ra, vào cảng, bến đối với các phương tiện vi phạm: phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật; phương tiện chở quá tải trọng cho phép hoặc chở quá số người quy định; người điều khiển phương tiện không có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn, chứng chỉ lái phương tiện theo quy định.

- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II và Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc phối hợp với cơ quan có thẩm quyền làm rõ nguyên nhân, xử lý hậu quả tai nạn giao thông đường thủy trên hồ Thác Bà, tỉnh Lào Cai.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Cục trưởng;
- Lưu VP, VTATPT₂.

CỤC TRƯỞNG

Lê Đỗ Mười