

BAN THƯ KÝ IMO VIỆT NAM
VĂN PHÒNG IMO

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 12 /BTK-VPIMO

V/v: Công ước quốc tế về kiểm soát
các hệ thống chống hà độc hại của tàu,
(AFS-2001) có hiệu lực đối với
Bồ Đào Nha

Hà Nội, ngày 01 tháng 3 năm 2019

Kính gửi:

- Vụ Môi trường (Bộ Giao thông vận tải);
- Vụ Pháp chế (Bộ Giao thông vận tải);
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Hiệp hội chủ tàu Việt Nam;
- Các Thành viên Ban Thư ký IMO Việt Nam.

Ngày 08/01/2019, Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) gửi các Quốc gia thành viên Thông tri số AFS.1/Circ.75 về việc Tổng thư ký IMO thông báo Công ước quốc tế về kiểm soát các hệ thống chống hà độc hại của tàu, (AFS-2001) có hiệu lực đối với Bồ Đào Nha bắt đầu từ ngày 08/4/2019. Hiện tại, có 83 Quốc gia thành viên Công ước, chiếm 95,95 % Tổng dung tích đội tàu thương mại thế giới.

Văn phòng IMO xin gửi nguyên bản Thông tri số AFS.1/Circ.75 theo địa chỉ: <http://www.vinamarine.gov.vn> - Thông tin IMO, để Quý cơ quan và Quý thành viên xử lý theo thẩm quyền./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTK-Thứ trưởng Nguyễn Văn Công (để b/c);
- PCT Bùi Thiên Thu (để b/c);
- Phòng KHCN & MT (để p/h);
- Lưu: VPIMO (Lưu).

TL. TỔNG THƯ KÝ
TRƯỞNG VĂN PHÒNG



Trần Thị Tuyết Mai Anh

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

AFS.1/Circ.75
8 January 2019

**INTERNATIONAL CONVENTION ON THE CONTROL OF
HARMFUL ANTI-FOULING SYSTEMS ON SHIPS, 2001**

Accession by Portugal

The Secretary-General of the International Maritime Organization has the honour to refer to the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 and to state that, in accordance with article 17(3) of the Convention, accession by the Portuguese Republic was effected by the deposit of an instrument on 8 January 2019.

The Convention will enter into force for Portugal on 8 April 2019, in accordance with article 18(3) of the Convention.

There are, at present, 83 Contracting States to the Convention, representing approximately 95.95%* of the gross tonnage of the world's merchant shipping.

* Tonnage calculated as of 8 January 2019, based on world tonnage figures provided by IHS Maritime and Trade current as of 31 December 2017.