

Hà Nội, ngày tháng 5 năm 2025

Số: /BC-CHHĐTVN

BÁO CÁO

Phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ ban hành Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 - 2026 và Quyết định số 383/QĐ-BXD của Bộ Xây dựng ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025 của Bộ Xây dựng, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam báo cáo kết quả rà soát, kiến nghị phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh thuộc phạm vi chức năng quản lý, cụ thể như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Kết quả rà soát, kiến nghị phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh

1.1 Kết quả thống kê:

- Tổng số TTHC liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh: 136 TTHC;
- Tổng số điều kiện đầu tư kinh doanh: 71 điều kiện;
- Tổng số chế độ báo cáo của doanh nghiệp: 08 báo cáo;
- Tổng thời gian giải quyết TTHC: 637 ngày;
- Tổng chi phí tuân thủ TTHC: 9.434.544.710.000 đồng.

Kết quả thống kê các quy định đã được Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam báo cáo Bộ Xây dựng tại Văn bản số 1004/CHHĐTVN-PC ngày 18/4/2025.

1.2. Kết quả rà soát, kiến nghị phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh

a) Tỷ lệ cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh: 94/136 TTHC, **đạt tỷ lệ 69,8 %**;

b) Tỷ lệ cắt giảm, đơn giản hóa điều kiện đầu tư kinh doanh: 27/71 điều kiện, **đạt tỷ lệ 38%**;

c) Tỷ lệ cắt giảm, đơn giản hóa chế độ thông kê báo cáo, đồng thời tiếp tục rà soát, đề xuất bổ sung nội dung cắt giảm, đơn giản hóa đối với điều kiện đầu tư kinh doanh không cần thiết, chế độ báo cáo: 4/8 báo cáo, **đạt tỷ lệ 50%**;

d) Tỷ lệ cắt giảm thời gian giải quyết TTHC: 192/637 ngày, đạt tỷ lệ 30,1% ;

đ) Tỷ lệ cắt giảm chi phí tuân thủ thủ tục hành chính: 562.835.516.461/9.472.302.650.000 đồng, **đạt tỷ lệ 6,0%**.

(Kết quả rà soát, kiến nghị cắt giảm các quy định tại Phụ lục 1, Phụ lục 2, Phụ lục 3 gửi kèm theo)

2. Việc xây dựng Phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh

Trên cơ sở kết quả rà soát các quy định về thủ tục hành chính, điều kiện kinh doanh, chế độ báo cáo của doanh nghiệp, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã thực hiện xây dựng Phương án cắt giảm, đơn giản hóa cụ thể cho từng quy định, cụ thể:

- Phương án cắt giảm, đơn giản hóa 94/136 thủ tục hành chính thuộc lĩnh vực hàng hải và đường thủy nội địa *(gửi kèm theo)*;

- Phương án cắt giảm 27/71 điều kiện kinh doanh thuộc lĩnh vực hàng hải và đường thủy nội địa *(gửi kèm theo)*;

- Phương án cắt giảm, đơn giản hóa 04/08 chế độ báo cáo thuộc lĩnh vực hàng hải và đường thủy nội địa *(gửi kèm theo)*.

3. Đánh giá chung

Việc rà soát, kiến nghị phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh thuộc phạm vi chức năng quản lý theo từng ngành nghề kinh doanh đã được Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam thực hiện thường xuyên trong thời gian qua, do vậy các quy định về điều kiện kinh doanh, thủ tục hành chính, báo cáo đã được Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam cắt giảm và đơn giản hóa nhiều. Do vậy, việc tiếp tục thực hiện cắt giảm theo yêu cầu của Chính phủ, Bộ Xây dựng đề ra: “*Cắt giảm, đơn giản hóa ngay thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh bảo đảm bãi bỏ ít nhất 30% điều kiện đầu tư kinh doanh không cần thiết; giảm ít nhất 30% thời gian giải quyết của các thủ tục hành chính; 30% chi phí tuân thủ thủ tục hành chính. Tiến độ thực hiện: hoàn thành việc cắt giảm, đơn giản hóa, xây dựng Phương án cắt giảm, đơn giản hóa và báo cáo Bộ trước ngày 30/5/2025*” đã gặp một số khó khăn, nhất là đối

với việc tính toán cắt giảm chi phí tuân thủ thủ tục hành chính. Chi phí tuân thủ thủ tục hành chính của 18 thủ tục cho tàu vào, rời cảng biển, bến thủy nội địa, khu neo đậu chiếm 99% trong tổng số chi phí tuân thủ của 136 thủ tục hành chính có liên đến hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp và chủ yếu là từ phí, lệ phí doanh nghiệp phải nộp khi thực hiện thủ tục hành chính theo quy định của Bộ Tài chính, mức phí tính theo trọng tải tàu thuyền. Do vậy, yêu cầu cắt giảm ít nhất 30% chi phí tuân thủ thủ tục hành chính trên tổng chi phí tuân thủ là khó đạt tỷ lệ theo yêu cầu.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (đề b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Các Tổ chức giúp việc Cục trưởng;
- Lưu: VT, PC_(Giang).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hoàng Hồng Giang