

Số: /CĐ-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 7 năm 2026

CÔNG ĐIỆN

Vv chủ động ứng phó với bão có tên quốc tế là NOUL hoạt động gần Biển Đông

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:

- Các Chi Cục Hàng hải và Đường thủy;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực;
- Các Cảng vụ Hàng hải;
- Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Xây dựng và cấp có thẩm quyền trong công tác PCTT&TKCN; theo thông tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, đêm qua (23/7), áp thấp nhiệt đới đã mạnh lên thành bão và có tên quốc tế là NOUL, khoảng 07 giờ ngày 24/7, vị trí tâm bão ở vào khoảng 18,3 độ Vĩ Bắc; 124,2 độ Kinh Đông, cách đảo Lu-Dông (Phi-líp-pin) khoảng 210km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (62-74km/giờ), giật cấp 10. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ khoảng 25km/h.

Dự báo khoảng 07h ngày 25/7, vị trí tâm bão ở vào khoảng 20,6N-119,0E; trên vùng biển Đông Bắc của khu vực Bắc Biển Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 9-10, giật cấp 12. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ khoảng 25km/h và có khả năng mạnh thêm.

Đến khoảng 07h ngày 26/7, vị trí tâm bão ở vào khoảng 22,6N-115,7E; trên vùng biển ven bờ tỉnh Quảng Đông (Trung Quốc). Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 10-11, giật cấp 13. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ khoảng 15-20 km/h và có khả năng mạnh thêm.

Để chủ động PCTT&TKCN do ảnh hưởng của bão NOUL trên biển, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam yêu cầu:

1. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam:

Chỉ đạo các Đài Thông tin duyên hải phát cảnh báo bão NOUL để cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão NOUL để chủ động tránh trú an toàn.

2. Các Cảng vụ hàng hải và các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực:

- Sẵn sàng triển khai phương án, kế hoạch PCTT&TKCN đã xây dựng.

- Thường xuyên theo dõi diễn biến của bão NOUL trên biển để hướng dẫn cho tàu thuyền tránh đi vào khu vực nguy hiểm; Trong trường hợp tàu thuyền rời cảng, khuyến cáo cho tàu thuyền không đi vào vùng nguy hiểm của bão.

3. Các Chi Cục hàng hải và đường thủy:

Theo dõi chặt chẽ tình hình thời tiết, triển khai phương án, kế hoạch PCTT&TKCN đã xây dựng; đôn đốc các đơn vị thực hiện công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi, thực hiện nghiêm túc chế độ trực ca, sẵn sàng phương tiện, vật tư ứng phó các sự cố bất ngờ xảy ra.

4. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam:

- Bố trí thường trực 24/24h để theo dõi diễn biến của thiên tai; kịp thời xử lý khi có tình huống xảy ra.

- Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng triển khai hoạt động tìm kiếm cứu nạn khi có yêu cầu.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam thông báo để các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (để b/cáo);
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Lưu: VT, VT-ATPT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hoàng Hồng Giang