

Số: /CĐ-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 8 năm 2026

CÔNG ĐIỆN

Vv chủ động ứng phó với Áp thấp nhiệt đới trên Biển Đông

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:

- Các Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố;
- Các Chi Cục Hàng hải và Đường thủy;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực;
- Các Cảng vụ Hàng hải;
- Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Xây dựng tại Công điện số 32/CĐ-BXD ngày 06/8/2026 về việc chủ động tăng cường phòng, chống thiên tai, ứng phó với áp thấp nhiệt đới và gió mạnh trên biển; theo thông tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 13 giờ ngày 07/8/2026, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới (ATNĐ) ở vào khoảng 19,8 độ Vĩ Bắc; 108,1 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Đông Nam đặc khu Bạch Long Vĩ. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm áp thấp nhiệt đới mạnh cấp 6 (39-49km/giờ), giật cấp 8;

Dự báo khoảng 13 giờ ngày 08/8/2026, vị trí tâm ATNĐ ở vào khoảng 19,9N-109,6E; trên khu vực phía Bắc Đảo Hải Nam Trung Quốc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm ATNĐ mạnh cấp 6, giật cấp 8. Di chuyển theo hướng Đông Đông Nam với tốc độ khoảng 5km/h.

Để chủ động PCTT&TKCN do ảnh hưởng của ATNĐ trên biển, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan đơn vị:

1. Các Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố phối hợp với các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực trong công tác đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy theo quy định.

2. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam:

Chỉ đạo các Đài Thông tin duyên hải phát cảnh báo ATNĐ trên biển để cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của ATNĐ để chủ động tránh trú an toàn.

3. Các Cảng vụ hàng hải và các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực:

- Sẵn sàng triển khai phương án, kế hoạch PCTT&TKCN đã xây dựng.
- Thường xuyên theo dõi diễn biến của ATNĐ trên biển để hướng dẫn cho tàu thuyền tránh đi vào khu vực nguy hiểm; Trong trường hợp tàu thuyền rời cảng, khuyến cáo cho tàu thuyền không đi vào vùng nguy hiểm của bão.

4. Các Chi Cục hàng hải và đường thủy:

- Theo dõi chặt chẽ tình hình thời tiết, triển khai phương án, kế hoạch PCTT&TKCN đã xây dựng;
- Khẩn trương triển khai kế hoạch thường trực chống va trôi, điều tiết không chế đảm bảo giao thông tại các vị trí đã được Cục Hàng hải và Đường thủy giao kế hoạch triển khai trong năm 2026;
- Đôn đốc các đơn vị quản lý, bảo trì đường thủy nội địa kịp thời thu hồi phao tiêu, báo hiệu trước khi lũ về hoặc khi nhận được thông báo xả lũ của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự địa phương; kịp thời triển khai lại hệ thống phao tiêu, báo hiệu ngay sau mưa lũ.

5. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam:

- Bố trí thường trực 24/24h để theo dõi diễn biến của thiên tai; kịp thời xử lý khi có tình huống xảy ra.
- Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng triển khai hoạt động tìm kiếm cứu nạn khi có yêu cầu.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam thông báo để các cơ quan, đơn vị quan tâm triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (để b/cáo);
- Các Phó Cục trưởng;
- Lưu: VT, VT-ATPT.

CỤC TRƯỞNG

Lê Đỗ Mười