

V/v biểu khung giá dịch vụ tại cảng biển vượt
khung giá theo quy định

Kính gửi: Công ty Cổ phần Cảng Chân Mây

Ngày 02 tháng 01 năm 2021, Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế nhận được Biểu giá dịch vụ cảng biển ban hành theo Quyết định số 465/QĐ-CM và Quyết định số 466/QĐ-CM ngày 23/12/2020 của Công ty Cổ phần Cảng Chân Mây. Qua xem xét đối chiếu với Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ Container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam, Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế có ý kiến như sau:

I. ĐỐI VỚI BIỂU GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN ÁP DỤNG CHO CÁC CHỦ HÀNG VÀ CHỦ TÀU VẬN TẢI NỘI ĐỊA

1. Giá dịch vụ cầu bến

- Tại mục 1.2 (Trang 2) quy định phụ phí sử dụng các tiện ích tại cầu bến, phao neo là không phù hợp với quy định tại Điều 11 Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải.

- Tại mục 3 (Trang 3) quy định mức thu: Trường hợp nhận được lệnh rời Cảng, phương tiện vẫn chiếm cầu, bến thì **mức thu tăng thêm 200% mức giá nêu trên** (Mức giá nêu trên là mức giá được quy định ở mục 1.1: 15đồng/GT/giờ).

Theo mục 3 Điều 11 Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định khung giá dịch vụ: Nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu, bến: giá tối thiểu là 13,50 đồng/GT/giờ, giá tối đa là 15,00 đồng/GT/giờ. Như vậy, định mức thu tăng thêm 200% là vượt quá khung giá được ban hành theo quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải.

- Tại mục 4 (Trang 3) quy định mức thu: Mức thu tối thiểu cho một lần phương tiện neo đậu tại cầu là: 600.000 đồng/tàu-ngày. Cách thu này không được quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải, nếu tính trên thời gian thực tế cập cầu đối với các tàu thuyền có dung tích nhỏ có thể xảy ra trường hợp vượt quá khung giá theo quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT (tàu nhỏ diện tích chiếm cầu nhỏ).

2. Giá tàu lai chờ đợi

Tại mục 2.1 (Trang 3) quy định mức thu: Trường hợp tàu hỗ trợ đã đến vị trí đón tàu đúng giờ theo yêu cầu của đại lý hoặc chủ tàu và đã được Cảng vụ chấp nhận nhưng tàu biển chưa đến, chưa chạy gây chờ đợi cho tàu hỗ trợ thì đại lý hay chủ tàu phải **trả tiền chờ đợi theo đơn giá dưới đây** theo số giờ thực tế phải chờ

đội. Đơn giá: Chân Mây 01 (1020HP) là 6.458.000đồng/giờ; Chân Mây 02 (1800HP) là 9.170.000đồng/giờ.

Theo Khoản 3 Điều 21 Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định: Trường hợp tàu lai đã tới vị trí đón tàu được lai dắt đúng thời gian theo yêu cầu của chủ tàu được lai và được cảng vụ hàng hải chấp thuận nhưng tàu được lai dắt chưa tới khiến tàu lai phải chờ đợi thì bên thuê lai dắt phải **trả thêm tiền chờ đợi bằng 50% khung giá** quy định tại Điều 18, Điều 19, Điều 20 của Thông tư này và theo số giờ chờ đợi thực tế. Như vậy Quý doanh nghiệp đã quy định mức thu không đúng theo quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải.

II. ĐỐI VỚI BIỂU GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN ÁP DỤNG CHO CÁC CHỦ HÀNG VÀ CHỦ TÀU VẬN TẢI QUỐC TẾ

1. Giá dịch vụ cầu bến

- Tại mục b phần 1 (Trang 3) quy định mức thu: Trường hợp nhận được lệnh rời Cảng, phương tiện vẫn chiếm cầu, bến thì **mức thu tăng thêm 200% mức giá nêu trên** (Mức giá nêu trên là mức giá được quy định ở gạch ngang thứ nhất phần 1: 0,0031USD/GT/giờ).

Theo mục 3 Điều 12 Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định khung giá dịch vụ: Tàu thuyền nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu, bến: giá tối thiểu là 0,0054USD/GT/giờ, giá tối đa là 0,0060USD/GT/giờ. Như vậy, định mức thu tăng thêm 200% là vượt quá khung giá được ban hành theo quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải.

- Tại mục d phần 1 (Trang 3) quy định mức thu: Mức thu tối thiểu cho một lần phương tiện neo đậu tại cầu là: 50USD. Cách thu như vậy không được quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải, nếu tính trên thời gian thực tế cập cầu đối với các tàu thuyền có dung tích nhỏ có thể xảy ra trường hợp vượt quá khung giá theo quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT (tàu nhỏ diện tích chiếm cầu nhỏ).

2. Giá dịch vụ tàu lai hỗ trợ

- Tại mục 1.1 (Trang 4) quy định tính giá dịch vụ hỗ trợ lai dắt theo lượt là không phù hợp với quy định tại Điều 19 Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải. Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT quy định giá dịch vụ hỗ trợ lai dắt tính theo giờ lai dắt thực tế.

Ngoài ra giá dịch vụ hỗ trợ tại phao quy định vượt quá khung giá của nhà nước.

- Tại mục 1.2 (Trang 4) quy định thời gian tính giá dịch vụ tàu lai hỗ trợ: Từ khi tàu lai hỗ trợ rời vị trí xuất phát tại Cảng Chân Mây để đưa tàu vào làm hàng đến khi trở về vị trí ban đầu. Thời gian tính giá dịch vụ tàu lai hỗ trợ là 1,5 giờ/lượt vào hoặc rời trong **điều kiện sóng gió bình thường**. Đối với tàu Du lịch được tính là 1 giờ/tàu/lượt với **điều kiện tàu stand by**, nếu tàu lai tác nghiệp thì tính như bình

thường (1,5 giờ/lượt vào hoặc rời). Trong **điều kiện sóng gió lớn**, đơn giá được tăng 30%. Các trường hợp khác theo thỏa thuận.

Các điều kiện Công ty cổ phần Cảng Chân Mây đưa ra để tính giá dịch vụ tàu lai hỗ trợ không được quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải.

3. Giá tàu lai chờ đợi

Tại mục 2.1 (Trang 5) quy định mức thu: Trường hợp tàu hỗ trợ đã đến vị trí đón tàu đúng giờ theo yêu cầu của đại lý hoặc chủ tàu và được Cảng vụ chấp nhận nhưng tàu chưa đến, chưa chạy, tàu lai phải chờ đợi thì đại lý hay chủ tàu phải **trả tiền chờ đợi theo số giờ thực tế**.

Theo Khoản 3 Điều 21 Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định: Trường hợp tàu lai đã tới vị trí đón tàu được lai dắt đúng thời gian theo yêu cầu của chủ tàu được lai và được cảng vụ hàng hải chấp thuận nhưng tàu được lai dắt chưa tới khiến tàu lai phải chờ đợi thì bên thuê lai dắt phải **trả thêm tiền chờ đợi bằng 50% khung giá** quy định tại Điều 18, Điều 19, Điều 20 của Thông tư này và theo số giờ chờ đợi thực tế. Như vậy, việc quy định mức thu trên là không đúng theo quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải.

Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế thông báo đề Công ty Cổ phần Cảng Chân Mây biết, điều chỉnh theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Hàng hải Việt Nam (báo cáo);
- Sở Tài chính tỉnh (phối hợp);
- Lưu: VT, PC.



**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Xuân Hòa