**ĐÁNH GIÁ NỘI BỘ AN NINH CẢNG BIỂN**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | | **NỘI DUNG** | | **ĐÁNH GIÁ** | |
| **I** | | **Tổng quát** | | | |
| 1 | | Tên cảng biển | |  | |
| 2 | | Doanh nghiệp cảng biển | |  | |
| 3 | | Tên của Cán bộ An ninh cảng biển (PFSO)  Tên của Phó PFSO (nếu có) | |  | |
| 4 | | Số lượt tàu thuộc diện áp dụng Bộ luật ISPS ghé vào cảng trong năm qua | |  | |
| 5 | | Loại tàu thuộc diện áp dụng Bộ luật ISPS ghé vào cảng trong năm qua | |  | |
| 6 | | Kế hoạch An ninh cảng biển đã được Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam phê duyệt vào ngày | |  | |
| 7 | | Từ ngày được phê duyệt đến nay cảng có thay đổi lớn gì về kết cấu, trang thiết bị hay khai thác không? | | □ Có  Chuyển đến Mục VI | □ Không |
| 8 | | Từ ngày được phê duyệt đến nay tại cảng có xảy ra sự cố an ninh nào không? | | □ Có  Chuyển đến Mục VI | □ Không |
| **II** | | **Tổ chức an ninh cảng và trách nhiệm** | |  | |
| 1 | | Ban (Bộ phận) An ninh cảng có được thành lập không? | | □ Có | □ Không |
| 2 | | Ban (Bộ phận) An ninh cảng biển có họp định kỳ không? | | □ Có  Chu kỳ: | □ Không |
| 3 | | Cán bộ An ninh có được chỉ định bằng văn bản không? | | □ Có | □ Không |
| 4 | | Các thành viên trong Ban (Bộ phận) An ninh cảng biển có hiểu rõ trách nhiệm của mình không? | | □ Có | □ Không |
| 5 | | Các nhân viên bảo vệ có hiểu rõ trách nhiệm của mình không? | | □ Có | □ Không |
| 6 | | Các nhân viên khác trong cảng có hiểu rõ trách nhiệm của mình không? | | □ Có | □ Không |
| 7 | | Cảng có thiết lập các quy trình nhằm bảo vệ các thông tin nhạy cảm về an ninh hàng hải, kể cả Kế hoạch An ninh cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
| 8 | | Cảng có thiết lập mối quan hệ với các cơ quan có liên quan đến an ninh hàng hải không? | | □ Có | □ Không |
| 9 | | Cảng có ký Bản Cam kết an ninh với tàu không? | | □ Có | □ Không |
| **III** | | **Các biện pháp an ninh** | |  | |
| ***1*** | | ***Các biện pháp an ninh đối với kiểm soát tiếp cận cảng biển*** | |  | |
| 1.1 | | Các biện pháp an ninh hiện đang áp dụng có kiểm soát được | |  | |
|  | | - cán bộ, nhân viên tiếp cận cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - công nhân tiếp cận cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - khách tiếp cận cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - thuyền viên tiếp cận cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - những người khác tiếp cận cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - xe máy, xe đạp tiếp cận cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - xe ô tô chở (người, khách) tiếp cận cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - xe ô tô tải tiếp cận cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - phương tiện thuỷ tiếp cận cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
| 1.2 | | Cảng có xây dựng một hệ thống nhận dạng người và phương tiện ra vào cảng không? | | □ Có | □ Không |
| 1.3 | | Có xem xét lại tính khả thi và hiệu quả của các quy trình, biện pháp an ninh dự kiến áp dụng ở cấp độ an ninh 2 không? | | □ Có | □ Không |
| 1.4 | | Có xem xét lại tính khả thi và hiệu quả của các quy trình, biện pháp an ninh dự kiến áp dụng ở cấp độ an ninh 3 không? | | □ Có | □ Không |
| ***2*** | | ***Các biện pháp an ninh đối với kiểm soát các khu vực hạn chế trong cảng*** | | □ Có | □ Không |
| 2.1 | | Các khu vực hạn chế trong cảng có được chỉ báo rõ ràng hay không? | | □ Có | □ Không |
| 2.2 | | Các biện pháp an ninh hiện đang áp dụng có kiểm soát được: | | □ Có | □ Không |
|  | | - cán bộ, nhân viên tiếp cận các khu vực hạn chế trong cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - công nhân tiếp cận các khu vực hạn chế trong cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - khách tiếp cận các khu vực hạn chế trong cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - thuyền viên tiếp cận các khu vực hạn chế trong cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - những người khác tiếp cận các khu vực hạn chế trong cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - xe máy, xe đạp tiếp cận các khu vực hạn chế trong cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - xe ô tô con tiếp cận các khu vực hạn chế trong cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - xe ô tô tải tiếp cận các khu vực hạn chế trong cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
|  | | - phương tiện thuỷ tiếp cận các khu vực hạn chế trong cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
| 2.3 | | Có xem xét lại tính khả thi và hiệu quả của các quy trình, biện pháp an ninh dự kiến áp dụng ở cấp độ an ninh 2 không? | | □ Có | □ Không |
| 2.4 | | Có xem xét lại tính khả thi và hiệu quả của các quy trình, biện pháp an ninh dự kiến áp dụng ở cấp độ an ninh 3 không? | | □ Có | □ Không |
| ***3*** | | ***Các biện pháp an ninh đối với hàng hoá*** | |  | |
| 3.1 | | Có thường xuyên kiểm tra giấy tờ hàng hoá để bảo đảm rằng chỉ những hàng hoá đúng chủng loại mới được cho vào cảng và kho hay không? | | □ Có | □ Không |
| 3.2 | | Có thường xuyên kiểm tra người vận chuyển hàng hoá để bảo đảm rằng những người này được phép chở hàng hoá vào cảng không? | | □ Có | □ Không |
| 3.3 | | Có thường xuyên kiểm tra các thành phần của hàng hoá, kể cả việc kiểm tra niêm phong khi hàng hoá được đưa vào cảng, khi hàng hoá xếp trong cảng? | | □ Có | □ Không |
| 3.4 | | Có thường xuyên kiểm tra các phương tiện chở hàng vào cảng không? | | □ Có | □ Không |
| 3.5 | | Thực hiện kiểm tra hàng hoá nhằm tránh xáo trộn hàng hoá bằng:  A. Mắt  B. Bằng tay  C. Các thiết bị dò, quét | | □ Có  □ Có  □ Có | □ Không  □ Không  □ Không |
| 3.6 | | Có xem xét lại tính khả thi và hiệu quả của các quy trình, biện pháp an ninh dự kiến áp dụng ở cấp độ an ninh 2 không? | | □ Có | □ Không |
| 3.7 | | Có xem xét lại tính khả thi và hiệu quả của các quy trình, biện pháp an ninh dự kiến áp dụng ở cấp độ an ninh 3 không? | | □ Có | □ Không |
| ***4*** | | ***Các biện pháp an ninh đối với Giao nhận hàng cung ứng cho tàu*** | |  | |
| 4.1 | | Có thường xuyên kiểm tra giấy tờ hàng cung ứng để bảo đảm rằng chỉ những mặt hàng đúng chủng loại mới được cho vào cảng để đưa lên tàu không? | | □ Có  Chu kỳ: | □ Không |
| 4.2 | | Có thường xuyên kiểm tra người vận chuyển để bảo đảm rằng những người này được phép chở hàng cung ứng vào cảng không? | | □ Có  Chu kỳ: | □ Không |
| 4.3 | | Có thường xuyên kiểm tra các thành phần của hàng cung ứng, kể cả việc kiểm tra chi tiết hàng cung ứng trước khi cho phép đưa vào cảng không? | | □ Có  Chu kỳ: | □ Không |
| 4.4 | | Có thường xuyên kiểm tra các phương tiện chở hàng cung ứng vào cảng không? | | □ Có  Chu kỳ: | □ Không |
| 4.5 | | Thực hiện kiểm tra hàng cung ứng bằng:  A. Mắt  B. Bằng tay  C. Các thiết bị dò, quét... | | □ Có  □ Có  □ Có | □ Không  □ Không  □ Không |
| 4.6 | | Có xem xét lại tính khả thi và hiệu quả của các quy trình, biện pháp an ninh dự kiến áp dụng ở cấp độ an ninh 2 không? | | □ Có | □ Không |
| 4.7 | | Có xem xét lại tính khả thi và hiệu quả của các quy trình, biện pháp an ninh dự kiến áp dụng ở cấp độ an ninh 3 không? | | □ Có | □ Không |
| ***5*** | | ***Các biện pháp an ninh đối với Hành lý gửi*** | |  | |
| 5.1 | | Hành lý gửi có được đánh số, đeo thẻ và để ở những vị trí được bảo vệ thích hợp hay không? | | □ Có | □ Không |
| 5.2 | | Có thường xuyên kiểm tra hành lý gửi không? | | □ Có  Chu kỳ: | □ Không |
| 5.3 | | Thực hiện kiểm tra hành lý gửi bằng:  A. Mắt  B. Bằng tay  C. Các thiết bị dò, quét... | | □ Có  □ Có  □ Có | □ Không  □ Không  □ Không |
| 5.4 | | Có xem xét lại tính khả thi và hiệu quả của các quy trình, biện pháp an ninh dự kiến áp dụng ở cấp độ an ninh 2 không? | | □ Có | □ Không |
| 5.5 | | Có xem xét lại tính khả thi và hiệu quả của các quy trình, biện pháp an ninh dự kiến áp dụng ở cấp độ an ninh 3 không? | | □ Có | □ Không |
| ***6*** | | ***Các biện pháp an ninh đối với Kiểm soát an ninh cảng biển*** | |  | |
| 6.1 | | Lực lượng bảo vệ được bố trí tại các vị trí đã nêu trong Kế hoạch an ninh cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
| 6.2 | | Lực lượng tuần tra các khu vực trong cảng biển thực hiện việc tuần tra bằng:  A. Đi bộ  B. Xe đạp, xe máy  C. Ca nô | | □ Có  □ Có  □ Có | □ Không  □ Không  □ Không |
| 6.3 | | Có sử dụng Camera để giám sát các khu vực nhạy cảm trong cảng biển không? | | □ Có | □ Không |
| 6.4 | | Có các biện pháp để bảo đảm hệ thống chiếu sáng, hệ thống an ninh khác được cung cấp điện liên tục không? | | □ Có | □ Không |
| 6.5 | | Hệ thống chiếu sáng của cảng có bảo đảm đủ sáng để nhận dạng được người, phương tiện tới gần các điểm tiếp cận, hàng rào, các khu vực hạn chế và tàu, khi trời tối hay khi tầm nhìn xa bị hạn chế hay không? | | □ Có | □ Không |
| 6.6 | | Có xem xét lại tính khả thi và hiệu quả của các quy trình, biện pháp an ninh dự kiến áp dụng ở cấp độ an ninh 2 không? | | □ Có | □ Không |
| 6.7 | | Có xem xét lại tính khả thi và hiệu quả của các quy trình, biện pháp an ninh dự kiến áp dụng ở cấp độ an ninh 3 không? | | □ Có | □ Không |
| **IV** | | **Quy trình báo cáo và các kế hoạch khẩn cấp** | |  | |
| 1 | | Có thường xuyên liên hệ với các cơ quan có liên quan không? | | □ Có | □ Không |
| 2 | | Có cần cập nhật, bổ sung kế hoạch sơ tán sau các đợt thực tập, diễn tập không? | | □ Có | □ Không |
| 3 | | Có cần cập nhật, bổ sung kế hoạch ứng phó khi phát hiện vũ khí/thuốc nổ/vật khả nghi trong cảng sau các đợt thực tập, diễn tập không? | | □ Có | □ Không |
| 4 | | Có cần cập nhật, bổ sung kế hoạch ứng phó khi hệ thống chiếu sáng bị mất sau các đợt thực tập, diễn tập không? | | □ Có | □ Không |
| 5 | | Có cần cập nhật, bổ sung kế hoạch phòng cháy chữa cháy sau các đợt thực tập, diễn tập không? | | □ Có | □ Không |
| 6 | | Có cần cập nhật, bổ sung kế hoạch ứng phó sự cố tràn dầu sau các đợt thực tập, diễn tập không? | | □ Có | □ Không |
| **V** | | **Huấn luyện, thực tập và diễn tập** | |  | |
| 1 | | Có tổ chức huấn luyện cho Ban (Bộ phận) an ninh cảng biển không? | | □ Có  Biên bản: | □ Không |
| 2 | | Có tổ chức huấn luyện cho lực lượng bảo vệ cảng không? | | □ Có  Biên bản: | □ Không |
| 3 | | Có tổ chức huấn luyện cho các cán bộ, công nhân viên trong cảng không? | | □ Có  Biên bản: | □ Không |
| 4 | | Có tổ chức các đợt thực tập theo kế hoạch không? | | □ Có  Biên bản: | □ Không |
| 5 | | Có tổ chức đợt diễn tập theo kế hoạch không? | | □ Có  Biên bản: | □ Không |
| **VI** | | **Đánh giá an ninh cảng biển và Kế hoạch An ninh cảng biển bổ sung** | |  | |
| 1 | | Có tiến hành đánh giá an ninh cảng biển theo quy định không? | | □ Có | □ Không  Cần tiến hành ngay |
| 2 | | Có tiến hành lập Kế hoạch an ninh cảng biển theo quy định không? | | □ Có | □ Không  Cần tiến hành ngay |
| **VII** | | **Các khuyến nghị bổ sung, sửa đổi Kế hoạch An ninh cảng biển** | | | |
| 1 | | Tổ chức an ninh cảng và trách nhiệm | |  | |
| 2 | | Các biện pháp an ninh | |  | |
| 2.1 | | Các biện pháp an ninh đối với Kiểm soát tiếp cận cảng biển | |  | |
| 2.2 | | Các biện pháp an ninh đối với Các khu vực hạn chế trong cảng biển | |  | |
| 2.3 | | Các biện pháp an ninh đối với Hàng hoá | |  | |
| 2.4 | | Các biện pháp an ninh đối với Giao nhận hàng cung ứng cho tàu | |  | |
| 2.5 | | Các biện pháp an ninh đối với Hành lý gửi | |  | |
| 2.6 | | Các biện pháp an ninh đối với Kiểm soát an ninh cảng biển | |  | |
| 3 | | Quy trình báo cáo và các kế hoạch khẩn cấp | |  | |
| 4 | | Huấn luyện, thực tập và diễn tập | |  | |
| ***Trưởng Ban (Bộ phận) an ninh cảng biển***  *(Ký tên)* | | ...., ngày........ tháng...... năm 20.....  **Giám đốc**  *(Ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)* | | | |