

Số: /CĐ-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 8 năm 2026

CÔNG ĐIỆN

V/v Tập trung ứng phó, khắc phục hậu quả bão số 04 và mưa lũ sau bão

CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:

- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố: Điện Biên, Lai Châu, Sơn La, Lào Cai, Tuyên Quang, Thái Nguyên, Phú Thọ, Bắc Ninh, Cao Bằng, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Hưng Yên, Hải Phòng, Hà Nội, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị;
- Các Cảng vụ hàng hải: Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị;
- Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam;
- Chi Cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Triển khai Công điện số 40/CĐ-BXD ngày 21/8/2026 của Bộ Xây dựng về việc chủ động ứng phó với bão số 04; tiếp theo Công điện số 6159/CĐ-CHHĐTVN ngày 21/8/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc ứng phó với Áp thấp nhiệt đới có khả năng mạnh lên thành bão trên biển Đông.

Theo thông tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 07h00 ngày 22/8/2026, vị trí tâm bão số 04 ở vào khoảng 21,3 độ Vĩ Bắc; 108,2 độ Kinh Đông, trên vùng biển Quảng Ninh - Hải Phòng, cách đặc khu Bạch Long Vĩ khoảng 140 km về phía Bắc Đông Bắc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (62 - 74 km/h), giật cấp 10, bão số 04 di chuyển theo hướng Tây với tốc độ khoảng 5 km/h.

Dự báo nguy cơ từ ngày 22/8/2026 đến đêm 24/8/2026, lượng mưa phổ biến 100 – 200 mm, cục bộ có nơi trên 400 mm; riêng Quảng Ninh, Tp. Hải Phòng phổ biến 250 – 350 mm, cục bộ có nơi trên 600 mm; Lạng Sơn, Bắc Ninh, phổ biến 200-300 mm, cục bộ có nơi trên 500 mm, dự báo diễn biến mưa còn có khả năng kéo dài sau đêm 24/8/2026.

Để chủ động tập trung ứng phó, khắc phục hậu quả bão số 04 và mưa lũ sau bão, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện các Công điện của Bộ Xây dựng, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các cấp có thẩm quyền trong công tác phòng, chống thiên tai và phối hợp tìm kiếm cứu nạn; đồng thời tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, huy động lực lượng, phương tiện, nguồn lực để triển khai quyết liệt công tác ứng phó thiên tai và phối hợp tìm kiếm cứu nạn với tinh thần khẩn trương, bảo đảm an toàn tính mạng và tài sản của Nhân dân và Nhà nước, hạn chế thấp nhất những thiệt hại do bão, mưa lũ gây ra.

2. Đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố phối hợp với các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực II trong công tác đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy theo quy định.

3. Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc

- Chủ trì, phối hợp với BCH Phòng thủ dân sự địa phương, Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan trong công tác ứng phó thiên tai, mưa, lũ, chống va trôi; thường xuyên nắm bắt tình hình diễn biến của thời tiết, chế độ thủy văn, tình hình các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng kịp thời thông báo đến các Cảng vụ về tình hình hoạt động hàng hải và đường thủy khu vực.

- Tăng cường công tác kiểm tra phao, luồng, phát hiện kịp thời những đoạn ách tắc luồng để triển khai kịp thời các biện pháp điều phối bảo đảm giao thông thông suốt; kịp thời thu hồi hoặc thay thế, khôi phục báo hiệu bị hư hỏng để bảo đảm an toàn cho tàu thuyền hoạt động trên luồng. Cảnh báo cho tàu thuyền đi qua khu vực có thời tiết nguy hiểm được biết để có biện pháp phòng tránh phù hợp.

4. Các Cảng vụ hàng hải và Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II:

- Phối hợp với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam, Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc, các cơ quan, đơn vị bảo trì đường thủy nội địa và các cơ quan, đơn vị có liên quan tại khu vực quản lý tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông hàng hải và đường thủy. Cảnh báo cho tàu thuyền đi qua khu vực có thời tiết nguy hiểm nêu trên được biết để có biện pháp phòng tránh.

- Chỉ đạo các Doanh nghiệp cảng/bến trong khu vực quản lý tăng cường rà soát, kiểm tra kết cấu hạ tầng cảng biển, đường thủy nội địa (cầu cảng, hệ thống báo hiệu, cơ sở hậu cần sau cảng ...), để có biện pháp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, trang thiết bị của cảng.

5. Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam, Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc:

Chủ động rà soát, phát hiện các khu vực xuất hiện chướng ngại vật đột xuất, ảnh hưởng đến lưu thông phương tiện trên luồng; kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền về sự thay đổi của tuyến luồng tại các khu vực xảy ra sự cố, tuyến luồng có thay đổi lớn.

6. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam:

Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng tham gia PCTT&TKCN khi có yêu cầu.

7. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam:

Chỉ đạo các Đài Thông tin duyên hải tiếp tục phát cảnh báo bão số 04 để cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão số 04 để chủ động tránh trú an toàn.

8. Các cơ quan, đơn vị tổng hợp báo cáo kịp thời những tổn thất (nếu có) do bão, mưa lũ gây ra về Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam theo quy định.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Cục trưởng;
- Website CHHĐTVN;
- Lưu VP, VTATPT.

CỤC TRƯỞNG

Lê Đỗ Mười