**Phụ lục số 1:**

**Những lưu ý đối với Sỹ quan kiểm tra tàu biển**

Khi xuống tàu biển kiểm tra, Sỹ quan kiểm tra tàu biển phải lưu ýnhững điểm sau đây:

1. Tàu là nhà và là chỗ làm việc của thuyền bộ do đó không được can thiệp vào sự riêng tư và nghỉ ngơi của họ;

2. Tuân thủ các quy định vệ sinh riêng của tàu như tháo giày bẩn hay quần áo bảo hộ;

3. Không phân biệt chủng tộc, giới tính, tôn giáo hay quốc tịch của thuyền viên;

4. Tôn trọng quyền của thuyền trưởng và những người giúp việc của thuyền trưởng;

5. Lịch sự và nhất quán, chuyên nghiệp khi làm việc;

6. Không đe dọa, độc đoán hay sử dụng ngôn ngữ gây thù oán;

7. Không nên mong đợi được đón tiếp trịnh trọng.

8. Tuân thủ yêu cầu về an toàn lao động của tàu và của cơ quan như mặc quần áo bảo hộ và không thực hiện hay gây ra bất kỳ nguy hiểm nào cho Sỹ quan kiểm tra tàu biển và thuyền viên tàu.

9. Tuân thủ yêu cầu an ninh của tàu và đợi có người có trách nhiệm dẫn đi xung quanh tàu;

10. Xuất trình Thẻ cho thuyền trưởng hoặc đại diện của chủ tàu lúc bắt đầu kiểm tra;

11.Trình bày lý do kiểm tra. Đối với việc kiểm tra theo thông tin được cung cấp thì không được tiết lộ nguồn cung cấp thông tin;

12. Áp dụng quy trình kiểm tra và các công ước yêu cầu một cách đồng nhất, chuyên nghiệp và giải thích rõ ràng khi cần thiết;

13. Không được đánh lừa thuyền viên như việc hỏi những thứ ngược với quy định của công ước;

14. Yêu cầu thuyền viên mô tả chức năng của trang thiết bị và hoạt động của chúng, không nên tự tiến hành việc thử;

15. Nên tham khảo tư vấn khi không chắc chắn về một yêu cầu hay phát hiện của mình hơn là tự quyết định không am hiểu, ví dụ: tham vấn đồng nghiệp. tài liệu, chính quyền tàu mang cờ, tổ chức được công nhận;

16. Vị trí an toàn của cảng và của tàu để thực hiện vận hành cần thiết;

17. Diễn đạt rõ ràng các khiếm khuyết phát hiện trong kiểm tra và hành động khắc phục yêu cầu và bảo đảm rằng báo cáo kiểm tra đã hiểu rõ ràng;

18. Cấp Báo cáo kiểm tra rõ ràng, dễ hiểu cho thuyền trưởng trước khi rời tàu.

19. Xử lý các bất đồng về những phát hiện trong quá trình kiểm tra một cách bình tĩnh và kiên nhẫn;

20. Hướng dẫn thuyền trưởng quy trình khiếu nại nếu các bất đồng không được xử lý;

21. Hướng dẫn thuyền trưởng quyền được khiếu nại trong trường hợp lưu giữ tàu.

22. Độc lập, không có lợi ích cá nhân với cảng hay tàu kiểm tra, công ty cung cấp dịch vụ trong cảng.

23. Quyền được quyết định dựa trên các khiếm khuyết phát hiện được, không có bất kỳ lợi ích nào với cảng;

24. Luôn tuân thủ các quy định của cơ quan liên quan đến việc nhận quà tặng và đối đãi như bữa ăn trên tàu;

25. Kiên quyết từ chối sự hối lộ và báo cáo ngay các trường hợp hối lộ về chính quyền hàng hải;

26. Không được sử dụng quyền hạn của mình để mưu cầu lợi ích cá nhân.

27. Thường xuyên học hỏi nâng cao trình độ, cập nhật các hướng dẫn về kiểm tra tàu biển của Tokyo MOU trong Sổ tay kiểm tra nhà nước cảng biển.