

## **CÔNG ĐIỆN**

### **V/v Triển khai ứng phó cơn bão số 14 trên biển Đông**

#### **CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:**

- Các Cảng vụ hàng hải;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực;
- Các Chi Cục hàng hải và đường thủy;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Thực hiện Công điện số 88/CĐ-BXD ngày 10/11/2025 của Bộ Xây dựng về việc ứng phó với bão trên biển Đông; Theo thông tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 07 giờ ngày 11/11, vị trí tâm bão ở vào khoảng 19,5 độ Vĩ Bắc; 118,2 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Đông khu vực Bắc Biển Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 11 (103-117km/giờ), giật cấp 14. Di chuyển theo hướng Bắc Tây Bắc, tốc độ khoảng 10-15km/h.

Dự kiến đến 07 giờ ngày 12/11/2025, bão số 14 di chuyển theo hướng Bắc Đông Bắc Tây với tốc độ khoảng 15 km/h, vị trí tâm bão ở vào khoảng 22,6N-119,7E; trên vùng biển phía Đông Bắc khu vực Bắc Biển Đông và suy yếu dần.

Để chủ động phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn do ảnh hưởng của cơn bão số 14, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị:

#### **1. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam:**

Chỉ đạo các Đài Thông tin duyên hải phát cảnh báo bão số 14 trên biển Đông để cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão nhằm chủ động tránh trú an toàn.

#### **2. Các Cảng vụ hàng hải và các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực:**

- Sẵn sàng triển khai phương án, kế hoạch PCTT&TKCN đã xây dựng.
- Thường xuyên theo dõi diễn biến của bão số 14 trên biển Đông để hướng dẫn cho tàu thuyền tránh đi vào khu vực nguy hiểm; Trong trường hợp tàu thuyền rời cảng, khuyến cáo cho tàu thuyền không đi vào vùng nguy hiểm của thiên tai, đặc biệt lưu ý đối với các tàu biển mang cấp hạn chế 3 và phương tiện thủy nội địa tại các khu vực vùng nước do Cảng vụ quản lý.

### 3. Các Chi Cục hàng hải và đường thủy:

Theo dõi chặt chẽ tình hình thời tiết, triển khai phương án, kế hoạch PCTT&TKCN đã xây dựng; đôn đốc các đơn vị thực hiện công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi, thực hiện nghiêm túc chế độ trực ca, sẵn sàng phương tiện, vật tư ứng phó các sự cố bất ngờ xảy ra.

### 4. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam:

- Bố trí thường trực 24/24h để theo dõi diễn biến của thiên tai; kịp thời xử lý khi có tình huống xảy ra.

- Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng triển khai hoạt động tìm kiếm cứu nạn khi có yêu cầu.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm triển khai thực hiện./.

#### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Lưu: VP, VTATPT<sub>2</sub>.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Hoàng Hồng Giang**