

Hà Nội, ngày tháng 06 năm 2026

Số: /CD-CHHĐTVN

## CÔNG ĐIỆN

Về việc chủ động ứng phó với mưa lũ lớn, lũ quét, sạt lở đất, lốc, sét, mưa đá, ngập lụt tại khu vực Bắc bộ, Thanh Hóa và Nghệ An

### CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM điện:

- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố khu vực Bắc Bộ, Thanh Hóa và Nghệ An;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực 1; khu vực 2;
- Các Cảng vụ Hàng hải: Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình,  
Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh;
- Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV thông tin điện tử hàng hải Việt Nam.

Triển khai Công điện số 15/CD-BXD ngày 08/06/2026 của Bộ Xây dựng về việc chủ động ứng phó với mưa lũ lớn, lũ quét, sạt lở đất, lốc, sét, mưa đá, ngập lụt tại khu vực Bắc bộ, Thanh Hóa và Nghệ An, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị:

#### 1. Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố khu vực Bắc Bộ, Thanh Hóa và Nghệ An:

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc căn cứ chức năng, nhiệm vụ tổ chức theo dõi, cập nhật, nắm chắc tình hình diễn biến của thời tiết; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, rà soát, cập nhật phương án, sẵn sàng triển khai ngay các biện pháp ứng phó tình hình thời tiết phức tạp; phối hợp với các Cảng vụ Hàng hải, Cảng vụ Đường thủy nội địa tại khu vực, Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc trong thực hiện đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy theo quy định;

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến tình hình thời tiết, đôn đốc các đơn vị bảo trì đường thủy nội địa chủ động có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các phao tiêu, báo hiệu và phụ kiện trước khi lũ về hoặc khi nhận được thông báo xả lũ của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN các địa phương và kịp thời triển khai lại hệ thống phao tiêu, báo hiệu ngay sau mưa lũ.

#### 2. Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc:

- Chủ động theo dõi chặt chẽ tình hình diễn biến thời tiết, đôn đốc các đơn vị quản lý, bảo trì đường thủy nội địa, các đơn vị thực hiện công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi thực hiện nghiêm túc chế độ trực ca theo quy định, sẵn sàng phương tiện, vật tư ứng phó các sự cố bất ngờ xảy ra, triển khai kịp thời các phương án bảo vệ tài sản thuộc kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy (thu hồi phao tiêu, báo hiệu...) trước khi lũ về hoặc khi nhận được thông báo xả lũ của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự các địa phương và kịp thời triển khai lại hệ thống phao tiêu, báo hiệu ngay sau mưa lũ.

- Sẵn sàng phối hợp với các cơ quan chức năng: Công an, Bộ đội, Biên Phòng Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự các cấp trên địa bàn trong việc phối hợp thực hiện các biện pháp ứng phó tình hình thời tiết phức tạp để bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy, hàng hải.

### **3. Các Cảng vụ Hàng hải, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực 1, 2:**

- Phối hợp với Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc, Công ty TNHH MTV thông tin điện tử hàng hải Việt Nam, Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố, chính quyền địa phương nắm bắt tình hình diễn biến của thời tiết, chế độ thủy văn, thông tin kỹ thuật về tĩnh không, khoang thông thuyền của các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng... , kịp thời thông báo đến thuyền trưởng, chủ phương tiện trước khi cấp phép để chủ động ứng phó; tuyệt đối không cấp phép phương tiện rời cảng, bến khi không đảm bảo các điều kiện về an toàn giao thông đường thủy nội địa, hàng hải theo quy định;

- Căn cứ nhiệm vụ, địa bàn phụ trách, kiểm tra, rà soát, hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn, hướng dẫn các biện pháp chằng buộc, gia cố, đảm bảo an toàn về người, phương tiện cho các phương tiện; yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông khẩn trương di dời đến vị trí an toàn; tuyệt đối không để xảy ra việc các phương tiện bị trôi dạt do lũ dâng và vào các công trình vượt sông và triển khai kịp thời phương án bảo đảm an toàn giao thông nếu phát hiện phương tiện bị trôi dạt đồng thời khẩn trương thông báo cơ quan chức năng ở địa phương phối hợp xử lý.

### **4. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam.**

Bộ trí thường trực 24/24h để theo dõi diễn biến của thời tiết, kịp thời xử lý khi có tình huống xảy ra; Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng chủ động, phối hợp các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương triển khai các hoạt động tìm kiếm cứu nạn khi có yêu cầu và thực hiện các nhiệm vụ chuyên ngành khác có liên quan theo quy định.

### **5. Công ty TNHH MTV thông tin điện tử hàng hải Việt Nam:**

Chỉ đạo các Đài Thông tin duyên hải phát cảnh báo mưa lớn trên biển để cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của thời tiết để chủ động tránh trú an toàn và thực hiện các nhiệm vụ chuyên ngành

khác có liên quan theo quy định.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Website Cục HHĐTVN;
- Lưu: VT, VTATPT.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Hoàng Minh Toàn**