

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Số: ~~1971~~ /CHHVN-KHCNMT
V/v tham gia ý kiến dự thảo Kế
hoạch hành động của Bộ GTVT về
chủ động ứng phó với biến đổi khí
hậu, tăng cường quản lý tài nguyên
và bảo vệ môi trường.

Hà Nội, ngày 26 tháng 6 năm 2013



Kính gửi:

- Các Phòng: KH-TC, TCCB, VT&DVHH, HTQT;
- Các đơn vị trực thuộc

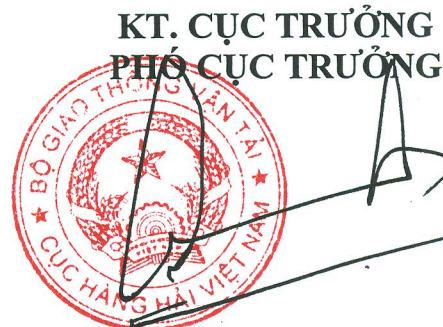
Thực hiện nội dung tại văn bản số 5917/BGTVT-MT ngày 21/6/2013 của Bộ Giao thông vận tải về tham gia ý kiến đối với dự thảo Kế hoạch hành động của Bộ GTVT thực hiện Nghị quyết Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương Khóa XI về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường, Cục Hàng hải Việt Nam yêu cầu các Phòng tham mưu liên quan, các đơn vị trực thuộc nghiên cứu, quán triệt Nghị quyết số 24/NQ-TW ngày 03/6/2013 Hội nghị lần thứ bảy Ban chấp hành Trung ương khóa XI về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường và tham gia ý kiến đối với dự thảo Kế hoạch hành động của Bộ Giao thông vận tải đã dự thảo thực hiện theo Nghị quyết (Dự thảo Kế hoạch).

Nội dung Dự thảo Kế hoạch được đăng tải trên Website của Cục HHVN: <http://www.vinamarine.gov.vn> - **Mục Văn bản quy phạm pháp luật - Văn bản Dự thảo.**

Đề nghị các Phòng tham mưu liên quan, các đơn vị trực thuộc khẩn trương triển khai nghiên cứu và gửi văn bản tham gia ý kiến về Cục HHVN (qua Phòng Khoa học - Công nghệ và Môi trường; Điện thoại: 043.7683195; Fax: 043.7683058; Email: hieudh@vinamarine.gov.vn) **trước ngày 28/6/2013** để tổng hợp, báo cáo Bộ Giao thông vận tải./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Tạp chí HHVN (để đăng VB);
- Lưu VT, KHCNMT (3b).



**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Đỗ Đức Tiến

Dự thảo

KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG CỦA BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Thực hiện Nghị quyết Hội nghị lần thứ bảy

**Ban Chấp hành Trung ương khóa XI về chủ động ứng phó với
biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường**

Thực hiện Nghị quyết số 24-NQ/TW ngày 03 tháng 6 năm 2013 Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương khóa XI về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường và Chương trình hành động của Chính phủ về thực hiện Nghị quyết nêu trên, Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch hành động thực hiện Nghị quyết số 24-NQ/TW với các nội dung sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Cụ thể hóa Chương trình hành động của Chính phủ; thực hiện quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp đã đề ra trong Nghị quyết số 24-NQ/TW Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương khóa XI về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường trong GTVT.

2. Định hướng cho các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trong ngành không ngừng nâng cao hiệu quả trong hoạt động quản lý đầu tư, phát triển cơ sở hạ tầng và hoạt động vận tải; từng bước xây dựng hệ thống giao thông vận tải an toàn, thuận tiện; bền vững với môi trường với chi phí và sử dụng tài nguyên một cách hợp lý.

3. Nâng cao ý thức trách nhiệm đối với cán bộ quản lý các cấp về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường trong các hoạt động của ngành GTVT; đồng thời tạo cơ chế huy động, kết hợp các nguồn lực để triển khai một cách có hiệu quả các nội dung nêu trên.

II. Những nhiệm vụ trọng tâm

1. Về ứng phó với biến đổi khí hậu

a) Xây dựng và từng bước triển khai các giải pháp thích ứng với biến đổi khí hậu trong ngành GTVT

- Xây dựng các giải pháp thích ứng với biến đổi khí hậu cho kết cấu hạ tầng GTVT trên cơ sở kịch bản biến đổi khí hậu và những dự báo, đánh giá về mức độ tác động của biến đổi khí hậu trong tình hình mới;

- Lồng ghép thích ứng với biến đổi khí hậu trong lập, điều chỉnh chiến lược, quy hoạch, kế hoạch, chương trình, dự án phát triển kết cấu hạ tầng GTVT;

- Rà soát bổ sung, sửa đổi các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về kết cấu hạ tầng GTVT để đáp ứng yêu cầu thích ứng với biến đổi khí hậu;

- Ứng dụng công nghệ, kỹ thuật kiên cố hóa công trình, phòng chống sạt lở, sụt trượt, ngập lụt trong xây dựng, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng GTVT;

- Nâng cao năng lực phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trong ngành GTVT.

b) Thực hiện các giải pháp giảm nhẹ phát thải khí nhà kính trong GTVT

- Điều tra, kiểm kê, xây dựng lộ trình, kế hoạch thực hiện giảm nhẹ phát thải khí nhà kính phù hợp trong ngành GTVT;

- Phát triển vận tải hàng hóa đa phương thức và vận tải khách công cộng khối lượng lớn, giao thông phi cơ giới tại các đô thị;

- Thực hiện chuyển xe buýt, xe taxi sang sử dụng nhiên liệu khí tự nhiên nén, khí hóa lỏng, bảo đảm đạt tỷ lệ về số xe là 20% vào năm 2020 và 80% vào năm 2050 theo Quyết định số 2139/QĐ-TTg ngày 05/12/2011 của Thủ tướng Chính phủ;

- Thúc đẩy phát triển, ứng dụng công nghệ phát thải cacbon thấp trong GTVT; nâng cao hiệu suất năng lượng và đẩy mạnh sử dụng năng lượng tái tạo trong các lĩnh vực của ngành GTVT.

2. Tăng cường công tác bảo vệ môi trường ngành GTVT

a) Phòng ngừa và kiểm soát các nguồn gây ô nhiễm môi trường trong đầu tư phát triển hạ tầng và hoạt động vận tải

- Nâng cao hiệu quả công tác đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường; bảo đảm chiến lược, quy hoạch, dự án phát triển giao thông vận tải đáp ứng yêu cầu về bảo vệ môi trường từ khâu lập, phê duyệt, triển khai thực hiện;

- Triển khai lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải mức Euro 3, 4, 5 đối với xe ô tô, xe mô tô hai bánh sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới theo Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg ngày 01/9/2011 của Thủ tướng Chính phủ;

- Nâng cao mức tiêu chuẩn khí thải đối với xe ô tô đang lưu hành; thực hiện kiểm soát khí thải xe mô tô, xe gắn máy đang lưu hành tại các thành phố lớn theo Quyết định 909/QĐ-TTg ngày 17/06/2010 của Thủ tướng Chính phủ;

- Xây dựng phương án đầu tư lắp đặt để đến hết năm 2015 đạt 100% số toa xe khách đường sắt được trang bị thiết bị xử lý chất thải sinh hoạt (như: thiết bị vệ sinh tự hoại);

- Tiếp tục triển khai các nhiệm vụ của Đề án Kiểm soát ô nhiễm môi trường trong hoạt động GTVT đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 855/QĐ-TTg ngày 06/6/2011;

+ Triển khai các dự án thí điểm về kiểm soát rác thải do hoạt động vận tải đường bộ; kiểm soát nước thải do hoạt động của tàu du lịch; xử lý nước thải từ tàu bay... tiến tới đẩy mạnh kiểm soát chất thải do hoạt động GTVT trên các lĩnh vực đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải và hàng không;

+ Khảo sát, xây dựng bản đồ ô nhiễm tiếng ồn và đề xuất các biện pháp giảm thiểu trên một số trục giao thông trọng yếu, một số cảng hàng không sân bay. Thí điểm kết cấu giảm ồn trên một số công trình đường bộ;

+ Hoàn thiện cơ chế chính sách và quản lý môi trường; nghiên cứu chuẩn bị tham gia các điều ước quốc tế về bảo vệ môi trường trong hoạt động GTVT;

+ Tuyên truyền, giáo dục, nâng cao nhận thức và tăng cường năng lực bảo vệ môi trường trong hoạt động GTVT.

b) Phòng ngừa và kiểm soát các nguồn gây ô nhiễm môi trường đối với các cơ sở sản xuất, khám chữa bệnh, kinh doanh dịch vụ thuộc ngành GTVT

- Hoàn thiện và đảm bảo thực hiện cơ chế quản lý môi trường đối với các cơ sở sản xuất, khám chữa bệnh, kinh doanh dịch vụ thuộc ngành GTVT;

- Tập trung xử lý triệt để cơ sở gây ô nhiễm môi trường nghiêm trọng thuộc chức năng quản lý của ngành GTVT; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, hướng dẫn thực thi pháp luật về bảo vệ môi trường trong GTVT.

3. Sử dụng hợp lý nguồn tài nguyên trong GTVT

a) Thúc đẩy sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả

- Lồng ghép nội dung tiết kiệm năng lượng trong các dự án quy hoạch, phát triển giao thông vận tải; thực hiện các biện pháp tiết kiệm năng lượng trong công tác lập dự án và thi công công trình GTVT;

- Xây dựng và triển khai các Đề án phối hợp các phương thức vận tải đặc biệt trong vận tải hàng hóa; ưu tiên phát triển phương thức vận tải khối lượng lớn tiết kiệm nhiên liệu thân thiện với môi trường; khai thác hợp lý hệ thống vận tải đường sắt, đường thủy;

- Xây dựng và áp dụng tiêu chuẩn về suất tiêu hao nhiên liệu tối thiểu đối với một số loại phương tiện GTVT theo điều kiện và khả năng áp dụng từng giai đoạn;

- Xây dựng và thực hiện đầy mạnh công tác quản lý, tổ chức công tác bảo dưỡng sửa chữa duy trì tình trạng kỹ thuật phương tiện, thiết bị nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng phương tiện, thiết bị GTVT;

- Triển khai ứng dụng năng lượng tái tạo, năng lượng thay thế năng lượng truyền thống (CNG, LPG, LNG, nhiên liệu sinh học, năng lượng điện, năng lượng có tiềm năng khác) đối với phương tiện, thiết bị GTVT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ mới nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng đối với phương tiện, thiết bị GTVT.

b) Nâng cao hiệu quả sử dụng tài nguyên đất và vật liệu thiên nhiên trong đầu tư phát triển hệ thống GTVT

- Nâng cao chất lượng công tác lập và triển khai quy hoạch, dự án phát triển hạ tầng GTVT có trọng tâm, trọng điểm; đầu tư tập trung, dứt điểm, hoàn thành những công trình hạ tầng then chốt đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội, nâng cao hiệu quả sử dụng tài nguyên đất trong GTVT;

- Thúc đẩy việc sử dụng đất tiết kiệm, hợp lý và hiệu quả tại các doanh nghiệp, cơ sở dịch vụ ngành GTVT. Từng bước hoàn thành các thủ tục đăng ký, chứng nhận, bàn giao đất bảo đảm việc sử dụng đất theo quy hoạch; làm rõ trách nhiệm và phối hợp xử lý dứt điểm việc cho thuê, sử dụng đất trái pháp luật, kém hiệu quả, lãng phí tài nguyên đất tại doanh nghiệp, cơ sở dịch vụ ngành GTVT.

- Đẩy mạnh tái chế, sử dụng vật liệu tại chỗ và ứng dụng các giải pháp sử dụng tiết kiệm, hiệu quả nguồn vật liệu thiên nhiên trong đầu tư xây dựng công trình giao thông.

III. Giải pháp chủ yếu

1. Giải pháp về tổ chức, quản lý và ban hành cơ chế chính sách

- Tiếp tục rà soát, bổ sung hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, hệ thống quy chuẩn, tiêu chuẩn thuộc ngành GTVT về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, nâng cao hiệu quả sử dụng tài nguyên, tăng cường công tác bảo vệ môi trường;

- Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch hành động thực hiện Chiến lược phát triển bền vững trong đó tích hợp nội dung phát triển bền vững với chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, nâng cao hiệu quả sử dụng tài nguyên, tăng cường công tác bảo vệ môi trường;

- củng cố bộ máy, nâng cao năng lực trình độ cán bộ làm công tác môi trường từ cấp Bộ đến Tổng cục, các Cục quản lý chuyên ngành và các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ GTVT; khẩn trương bố trí cán bộ quản lý năng lượng để xây dựng kế hoạch và đề xuất các biện pháp tiết kiệm năng lượng tại các doanh nghiệp, cơ sở sử dụng năng lượng theo quy định của Luật Sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả;

- Khuyến khích cơ quan, đơn vị và doanh nghiệp trong ngành ứng dụng Hệ thống quản lý môi trường theo tiêu chuẩn ISO 14000; Hệ thống quản lý năng lượng theo tiêu chuẩn ISO 5001 và các công cụ quản lý nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng, giảm ô nhiễm môi trường do hoạt động của đơn vị.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, nâng cao nhận thức, hình thành ý thức chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, sử dụng tiết kiệm tài nguyên và bảo vệ môi trường

- Tổ chức quán triệt Nghị quyết Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương khóa XI về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường tới từng cấp ủy đảng và từng cơ quan, đơn vị trong ngành GTVT;

- Tổ chức các lớp tập huấn nghiệp vụ về biến đổi khí hậu, quản lý năng lượng và bảo vệ môi trường trong ngành GTVT; tăng cường, đa dạng hóa các hình thức phổ biến tuyên truyền về biến đổi khí hậu, bảo vệ môi trường, sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả trong đó chú trọng việc nâng cao ý thức, trách nhiệm về ứng phó biến đổi khí hậu, sử dụng tiết kiệm, hiệu quả tài nguyên và bảo vệ môi trường của đội ngũ cán bộ lãnh đạo, quản lý ở các cơ quan, đơn vị và doanh nghiệp trong ngành GTVT.

3. Đẩy mạnh nghiên cứu, ứng dụng tiến bộ khoa học công nghệ

- Chú trọng triển khai các đề tài nghiên cứu về ứng phó với biến đổi khí hậu; tái chế, sử dụng tiết kiệm tài nguyên; các nghiên cứu phát triển và ứng dụng công nghệ tiết kiệm năng lượng trong GTVT;

- Thúc đẩy đổi mới và ứng dụng, chuyển giao công nghệ theo hướng thân thiện môi trường, tiết kiệm năng lượng, sử dụng hiệu quả tài nguyên, ứng phó với biến đổi khí hậu; đẩy mạnh ứng dụng năng lượng mới, năng lượng tái tạo trong GTVT;

- Áp dụng tiến bộ khoa học kỹ thuật; sử dụng hệ thống thông tin địa lý (GIS) trong quá trình đánh giá tác động, xây dựng giải pháp ứng phó và quản lý cơ sở dữ liệu phục vụ hoạt động ứng phó với biến đổi khí hậu trong GTVT; Xây dựng cơ sở dữ liệu về môi trường để phục vụ công tác nghiên cứu, đánh giá, quản lý môi trường đối với các hoạt động phát triển GTVT.

4. Tăng cường, đa dạng hóa, có sự kết hợp các nguồn lực trong ứng phó với biến đổi khí hậu, tiết kiệm tài nguyên và tăng cường công tác bảo vệ môi trường

- Kết hợp các nguồn từ ngân sách nhà nước (sự nghiệp khoa học công nghệ, sự nghiệp môi trường, nguồn vốn thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia, nguồn vốn thực hiện các đề án, dự án khác) nhằm thúc đẩy nghiên cứu, ứng dụng,

chuyển giao công nghệ và triển khai các dự án thí điểm về ứng phó với biến đổi khí hậu, sử dụng tiết kiệm hiệu quả tài nguyên và bảo vệ môi trường trong GTVT;

- Tích cực huy động các nguồn tài trợ của các tổ chức quốc tế, doanh nghiệp và các nguồn lực trong xã hội để triển khai thực hiện các nhiệm vụ nêu trên. Chú trọng thực hiện nguyên tắc người gây ô nhiễm phải chi trả chi phí xử lý, khắc phục và hoàn nguyên môi trường.

- Tập trung nguồn lực để triển khai thực hiện một số nhiệm vụ ưu tiên, có sự phân công, phân kỳ hợp lý.

5. Mở rộng quan hệ hợp tác quốc tế về biến đổi khí hậu, bảo vệ tài nguyên và môi trường

- Chủ động tham gia các điều ước, các chương trình hợp tác quốc tế về biến đổi khí hậu và sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả, bảo vệ môi trường trong GTVT;

- Xây dựng và tổ chức thực hiện các chương trình, đề tài, dự án hợp tác với các nước tiên tiến nhằm triển khai một cách có hiệu quả các biện pháp bảo vệ môi trường trong hoạt động GTVT;

- Thu hút các nguồn lực của các quốc gia phát triển tham gia vào các hoạt động bảo vệ môi trường ngành GTVT.

IV. Tổ chức thực hiện

Căn cứ nhiệm vụ, giải pháp nêu trên các cơ quan, đơn vị trong ngành chủ động triển khai phù hợp với điều kiện, khả năng thực tế của đơn vị mình trong đó lưu ý một số nội dung sau:

1. Vụ Môi trường

- Chủ trì, phối hợp với cơ quan có liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục nâng cao nhận thức về bảo vệ môi trường, sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả, ứng phó với biến đổi khí hậu cho đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức và người lao động ngành GTVT;

- Chủ trì tổng hợp, xây dựng và triển khai kế hoạch bảo vệ môi trường, sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả, ứng phó với biến đổi khí hậu để thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm của Kế hoạch hành động;

- Chủ trì, phối hợp Vụ Kế hoạch đầu tư đơn đốc, bảo đảm 100% chiến lược, quy hoạch và dự án trong lĩnh vực GTVT được phê duyệt báo cáo đánh giá môi trường chiến lược, báo cáo đánh giá tác động môi trường, đăng ký bản cam kết bảo vệ môi trường theo quy định;

- Chủ trì đơn đốc, tổng hợp và định kỳ hàng năm báo cáo Bộ trưởng tình hình thực hiện Kế hoạch hành động.

2. Vụ Kế hoạch đầu tư

- Chủ trì tổng hợp kế hoạch đầu tư phát triển để thực hiện Chiến lược phát triển bền vững; hỗ trợ thủ tục để thực hiện nhiệm vụ liên quan đến đầu tư để thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp nêu trên;

- Lồng ghép các giải pháp bảo vệ môi trường, ứng phó với biến đổi khí hậu trong quá trình điều chỉnh chiến lược, quy hoạch phát triển và lập dự án đầu tư xây dựng công trình GTVT.

3. Vụ Tài chính

Chủ trì phối hợp với Vụ Kế hoạch đầu tư, Vụ Môi trường, Vụ Khoa học công nghệ cân đối bố trí, kết hợp các nguồn kinh phí thuộc ngân sách nhà nước để thực hiện các nhiệm vụ ưu tiên triển khai.

4. Vụ Khoa học công nghệ

- Chủ trì tổng hợp, xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch khoa học công nghệ nhằm thúc đẩy nghiên cứu, phát triển và ứng dụng công nghệ ứng phó biến đổi khí hậu; nâng cao hiệu quả sử dụng tài nguyên và bảo vệ môi trường;

- Chủ trì xây dựng và ban hành tiêu chuẩn, quy chuẩn kiểm soát và giảm thiểu ô nhiễm môi trường; nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng, tài nguyên và ứng phó biến đổi khí hậu.

5. Vụ Tổ chức cán bộ

- Chủ trì tham mưu đề xuất về tăng cường bộ máy quản lý, nâng cao năng lực trình độ cán bộ làm công tác môi trường từ cấp Bộ đến Tổng cục, các Cục quản lý chuyên ngành và các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ GTVT;

- Tham mưu, chỉ đạo các doanh nghiệp, cơ sở sử dụng năng lượng bố trí cán bộ quản lý năng lượng để xây dựng kế hoạch và đề xuất các biện pháp tiết kiệm năng lượng theo quy định của Luật Sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả.

6. Vụ Vận tải

- Chủ trì tham mưu xây dựng và triển khai các Đề án phối hợp các phương thức vận tải đặc biệt trong vận tải hàng hóa; ưu tiên phát triển vận tải khách công cộng tại các đô thị, phát triển phương thức vận tải khối lượng lớn tiết kiệm nhiên liệu thân thiện với môi trường; khai thác hợp lý hệ thống vận tải đường sắt, đường thủy;

- Nghiên cứu lồng ghép chính sách ưu đãi, hỗ trợ đầu tư ứng dụng nhiên liệu, công nghệ thân thiện môi trường, sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả trong chính sách phát triển vận tải.

7. Vụ Hợp tác quốc tế

- Chủ trì tham mưu về tham gia các điều ước, các chương trình hợp tác quốc tế về biến đổi khí hậu và sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả, bảo vệ môi trường trong GTVT;

- Phối hợp, kết nối các chương trình hợp tác nhằm thu hút các nguồn lực của các quốc gia phát triển tham gia vào các hoạt động ứng phó với biến đổi khí hậu, bảo vệ môi trường, sử dụng tiết kiệm hiệu quả năng lượng, tài nguyên trong ngành GTVT.

8. Vụ Quản lý doanh nghiệp

Tham mưu chỉ đạo việc sử dụng đất tiết kiệm, hợp lý và hiệu quả tại các doanh nghiệp, cơ sở dịch vụ ngành GTVT. Phối hợp chỉ đạo hoàn thành các thủ tục đăng ký, chứng nhận, bàn giao đất bảo đảm việc sử dụng đất theo quy hoạch; làm rõ trách nhiệm và phối hợp xử lý dứt điểm việc cho thuê, sử dụng đất trái pháp luật, kém hiệu quả, lãng phí tài nguyên đất tại doanh nghiệp, cơ sở dịch vụ ngành GTVT.

9. Tổng cục Đường bộ Việt Nam; các Cục quản lý chuyên ngành, Sở GTVT; các Trường, Viện nghiên cứu, doanh nghiệp thuộc Bộ

- Phối hợp với các cấp ủy đảng tổ chức quán triệt Nghị quyết Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương khóa XI, Kế hoạch hành động của Bộ GTVT về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường tại đơn vị;

- Căn cứ Kế hoạch hành động của Bộ, xây dựng kế hoạch triển khai, thực hiện phù hợp với điều kiện khả năng của mình và tổ chức triển khai thực hiện tại đơn vị;

- Hàng năm báo cáo Bộ GTVT kết quả thực hiện./.

BỘ TRƯỞNG

Đinh La Thăng